



Tout comme le Daring, c'est à Koekelberg que naquit le Racing Club de Bruxelles, en 1890, ce qui en fait le plus ancien de nos trois clubs fondateurs. A l'époque, le Racing n'était pas encore un club de football mais bien d'athlétisme (d'où son appellation). En 1894, une section football fut créée, arborant les couleurs noir et blanc. L'Union Belge n'existant pas encore, il n'y avait évidemment pas de championnat. Les équipes se contentaient de disputer des rencontres amicales. Les premiers adversaires étaient le Léopold, le Sporting de Bruxelles (rien à voir avec celui d'Anderlecht) ou le Brussels Football Association (le plus ancien club belge). Pendant ces premiers mois, le Racing jouait, avant le Daring, sur le terrain où se trouve aujourd'hui la Basilique de Koekelberg.

Ayant subi chacun de lourdes défaites face au Sporting, le Racing et le Brussels (qu'il ne faut pas confondre avec le Brussels qui fusionna avec le Daring) décidèrent de s'allier.

Le 1/9/1895, l'Union Belge fut créée (sous le nom d'«Union belge des Sociétés de Sports athlétiques », car elle s'occupait également d'athlétisme et de cyclisme) et le Racing prit part au premier championnat de Belgique de l'histoire, constitué de dix clubs. Les neuf autres étaient l'Antwerp, La Gantoise, le FC Brugeois, le FC Liégeois, l' Athletic and Running Club de Bruxelles, le Léopold Club, le Sporting de Bruxelles, l'Union d'Ixelles et le FC Verviers. C'est le FC Liégeois qui remporta le premier titre. Le Racing avait entre temps déménagé au vélodrome de Longchamps, à Uccle.

Dès la saison suivante, en 1896-97, le Racing remporta le premier championnat de son histoire, suivi de quatre titres consécutifs en 1900, 1901, 1902 et 1903. C'était, en ces temps héroïques, un des meilleurs clubs du pays. En 1902, le Racing avait une nouvelle fois déménagé, au Vivier d'Oie à Uccle, où une nouvelle tribune en béton (chose très rare en ces temps-là) de 1.500 places assises fut construite. Le club remporta son dernier titre de champion en 1908 et enleva la première édition de la coupe de Belgique en 1912, 1-0 face au Racing de Gand. Les années de gloire du Racing prenaient fin avant le début de la première guerre mondiale. Plus jamais, le club n'allait parvenir à retrouver son lustre d'antan et il ne décrocha plus aucun titre. En 1925, il descendit pour la première fois de son histoire en promotion (la D2 de l'époque). Il ne tarda pas à réintégrer l'élite mais, au cours des années qui suivirent, il fit la navette entre la division d'honneur (la D1) et la division 1 (la D2, qui avait remplacé la promotion, devenue une D3). En 1946, au moment de fêter les 50 ans du club (et devenir ainsi le Royal Racing Club de Bruxelles), avec un peu de retard dû à la seconde guerre mondiale, le club était de retour en honneur, terminant même parmi les premiers.





Mais le stade du Vivier d'Oie était devenu trop petit. Le Racing en fit construire un nouveau à Watermael-Boitsfort. C'est ainsi que le 11/11/1948, le stade des Trois-Tilleuls était inauguré face à l'une des meilleures équipes du monde, le Torino, dont les joueurs allaient périr quelques mois plus tard lors de l'accident d'avion de Superga. Ce stade, qui existe toujours à l'heure actuelle, pouvait contenir près de 40.000 personnes. Mais le Racing n'allait jamais parvenir à le remplir. Il ne tenait plus les premiers rôles et effectuait à nouveau régulièrement l'ascenseur entre les deux premières divisions. En 1954, le club fut même obligé de partir, n'étant plus en mesure de payer à

la commune les mensualités contractées lors de l'achat du terrain. Une convention prévoyait que celui-ci redeviendrait propriété communale, tout comme l'ensemble des installations qui y avaient été érigées entre-temps... Obligé de se trouver une nouvelle fois un chez-soi, le Racing reçut l'hospitalité de la Ville de Bruxelles, qui mit à sa disposition le stade du Heysel. Il n'y joua que devant quelques centaines de spectateurs et fut relégué en deux ans jusqu'en D3, remonta en D2, mais retrouva la D3 en 1961 à l'issue d'un test-match perdu face... au White Star. Evoluant devant les banquettes vides de l'immense vaisseau du Heysel, il avait devant lui un avenir pour le moins sombre lorsqu'en 1963, la solution de la fusion avec le White Star survint.

#### Palmarès du Racing Club de Bruxelles

6 fois Champion de Belgique : 1896-1897, 1899-1900, 1900-0901, 1901-1902, 1902-1903, 1907-1908.  
1 fois vainqueur de la coupe de Belgique : 1911-1912